

*Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in
area ex Yard Belleli, funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"*

Lavori per la realizzazione del primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. 'ampliamento del V sporgente'.

CIG 0472785 A 83- CUP I53I09000000002.

IMPRESA AFFIDATARIA: R.T.I. costituito tra Società Italiana Dragaggi S.p.A. (mandataria), Deme Enviromental Contractors, Società Italiana Fondazioni S.p.A. ed Ecologica S.p.A. (mandanti).

IMPRESA ESECUTRICE: Società consortile a r.l. TARAS Risanamento Costiero costituita in data 28/01/14 (rep. N. 078465, racc. n. 015423) come da comunicazione del 11/02/14 prot. n. 001625). della mandataria Società Italiana Dragaggi SpA.

IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA: € 8.011.501,87 (euro ottomilioniundicimilacinquecentouno/87) oltre I.V.A. di cui:

- € 7.740.581,52 (euro settemilionsettecentoquarantamilacinquecentoottantuno/52) per lavori a corpo soggetti a ribasso;
- € 270.920,35 (euro duecentosettantamilanovecentoventi/35) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- € 250.000,00 (euro duecentocinquantamila/00) per la progettazione esecutiva soggetta a ribasso.

RIBASSO D'ASTA: 49,051 % (quarantanove virgola zero cinquantuno percento);

CONTRATTO: sottoscritto in data 17/01/2014, prot. n. 277.

IMPORTO TOTALE NETTO CONTRATTUALE: € 4.342.041,75 (euro quattromilionitrecentoquarantaduemilaquarantuno/75) oltre I.V.A. di cui:

- €3.943.748,90 (euro tremilioninovecentoquarantatretecentoquarantotto/90) per lavori a corpo;
- € 270.920,35 (euro duecentosettantamilanovecentoventi/35) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 127.372,50 (euro centoventisettemilatrecentosettantadue/50) per la progettazione esecutiva.

VARIAZIONI IMPORTO CONTRATTUALE: una variazione disposta con Atto Aggiuntivo del 20/09/2016, prot. n. 4416, di importo pari a € 1.860.562,12 oltre € 263.142,00 per oneri della sicurezza.

IMPORTO TOTALE NETTO ATTO AGGIUNTIVO: € 6.465.745,87 (euro seimilioniquattrocentosessantacinquemilasettecentoquarantacinque/87), oltre I.V.A. di cui:

- € 5.804.311,02 (euro cinquemilioniottocentoquattromilatrecentoundici/02) per lavori a corpo;
- € 534.062,35 (euro cinquecentotrentaquattromilasessantadue/35) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- € 127.372,50 (euro centoventisettemilatrecentosettantadue/50) per la progettazione esecutiva.

PERIZIA DI VARIANTE lavori ordinati dal D.L., autorizzati dal Presidente ed Amministratore Delegato (PAD) del 16/10/2019 prot C-03036 di € 245.23,64 oltre IVA

DURATA DEI LAVORI CONTRATTUALE: 16 mesi giorni naturali e consecutivi

Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in
area ex Yard Belleli, Fnzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"

1.	Procedura di affidamento	3
2.	Aggiudicazione	3
3.	Contratto.....	3
4.	progetto esecutivo	4
5.	Collaudo	5
6.	Descrizione dei lavori	5
7.	Il Responsabile del procedimento	6
8.	Il Direttore dei Lavori	7
9.	La Cauzione	7
10.	Importo Contrattuale	7
11.	Consegna dei lavori.....	7
12.	Tempo stabilito per l'ultimazione dei lavori.....	7
13.	Sospensione e ripresa dei lavori.....	8
14.	Perizie di Variante.....	8
15.	Somme Autorizzate.....	8
16.	Atti Aggiuntivi o Atti di Sottomissione	10
17.	Proroghe	11
18.	Ultimazione dei lavori.....	11
19.	Danni di forza maggiore	11
20.	Sinistri e danni	11
21.	Lavori in economia	12
22.	Anticipazioni dell'impresa.....	12
23.	Andamento dei lavori.....	12
24.	Ordini di servizio	12
25.	Certificati d'acconto	12
26.	Stato finale	13
27.	Riserve dell'Impresa.....	15
28.	Infortuni nel corso dei lavoro.....	16
29.	Assicurazione degli operai	16
30.	Tempo stabilito per il collaudo	16
31.	Cessione di crediti da parte dell'impresa	16
32.	Avviso ai Creditori – Avviso ad Opponedum.....	16
33.	Penali.....	17
34.	Documenti Allegati	17

RELAZIONE DEL RUP SUL CONTO FINALE

(art. 202, del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

1. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

A seguito della sottoscrizione della Convenzione del 26/04/2020, per Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, Funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente" del porto di Taranto, la Sogesid, in data 07/04/2010 ha trasmesso il "Progetto definitivo degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli" del SIN di Taranto.

Detto progetto è stato dichiarato approvabile con prescrizioni in sede di Conferenza dei Servizi del 23/06/2010, convocata dal MATTM, il quale con Decreto n. 408/TRI/B del 24/06/10 della Direzione del e Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche del Ministero dell'Ambiente ha emesso il provvedimento finale di adozione, ex articolo 14ter della legge n.241 del 07/08/1990, delle determinazioni della Conferenza dei Servizi decisoria, autorizzando i lavori con Decreto n. 852 del 9 novembre 2010.

In data 27 aprile 2010 è stata avviata la procedura di gara ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. b) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori Lavori per la realizzazione del primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. ' ampliamento del V sporgente', per un importo totale del progetto di Euro 8.261.501,87 ed un importo complessivo dell'appalto stimato in Euro 7.740.581,52 al netto dell'IVA, di cui Euro 270.920,35 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 250.000,00 per la progettazione esecutiva.

2. AGGIUDICAZIONE

Con delibera del Consiglio di Amministrazione nella seduta del 14 settembre 2010 la Sogesid in qualità di Stazione Appaltante, ha definitivamente aggiudicato le attività al Consorzio Stabile Uniland e ne ha dato comunicazione con nota prot. n. 3315 del 29/09/2010.

3. CONTRATTO

Prot. n. 004255 del 26/11/2010 - Consorzio Stabile Uniland.

In data 11/10/2013 prot. n.003563 è stato revocato l'incarico di affidamento al Consorzio Stabile Uniland a causa della cessazione dei requisiti ambientali richiesti in fase di gara;

A seguito di procedura di interpello, con Determina del Presidente e Amministratore Delegato della Sogesid SPA, n. 6 del 15/10/2013 prot. int. 4965, è stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva in favore del II classificato RTI tra SIDRA spa (Mandataria)- SIF spa (mandante) – Dec-Deme n.v. (mandante)- Ecologica spa (mandante).

Con nota Prot. 000570 del 20/01/2013 è stato sottoscritto il nuovo contratto di affidamento con il II classificato alla procedura di gara rappresentato dal RTI tra SIDRA spa (Mandataria)- SIF spa (mandante) – Dec-Deme n.v. (mandante)- Ecologica spa (mandante), poi trasformatosi in TARAS scarl, agli stessi patti e condizioni applicati al primo classificato;

4. PROGETTO ESECUTIVO

il progetto esecutivo è stato redatto dalla STIGE srl & Partners per conto della RTI Affidataria.

- in data 10/02/2014 è stata autorizzato l'avvio della progettazione e sono state consegnate all'Appaltatore le aree per poter avviare l'accantieramento relativo all'esecuzione delle attività preliminari propedeutiche alla redazione del progetto esecutivo;
- le attività preliminari al progetto esecutivo erano indagini geognostiche stratigrafiche integrative lungo l'asse di marginamento integrative a quelle del progetto definitivo e un campo prove della tecnologia di marginamento CSM Cutter Soil Mixing, al fine della speciazione della miscela bentonitica e l'individuazione della percentuale di miscelazione del materiale presente e della miscela bentonitica e la caratterizzazione del materiale estratto.
- in considerazione delle risultanze delle indagini geognostiche, l'impresa ha eseguito, a proprie spese, un secondo campo prova, con tecnologia composita PSP - Pre-drilling Sheet Piling realizzato con palancole metalliche vibroinfisse nel terreno;
- tali attività preliminari hanno potuto avere inizio a partire dal giorno 25 giugno 2014, in quanto subordinate all'esecuzione della verifica della presenza di ordigni bellici sepolti ed al rilascio da parte del preposto 10° Reparto Infrastrutture - Ufficio B.C.M. del collaudo di tale verifica, che è stato acquisito in data 24 giugno 2014, in ottemperanza alle prescrizioni contenute nell'Autorizzazione n. 97 del 22/05/2014 (Segnalazione n. 11930), trasmessa alla Sogesid S.p.a. in data 28/05/2014 con nota prot. n. 2014-11;
- le indagini preliminari propedeutiche hanno dimostrato che la tecnologia operativa CSM per la tenuta del sistema di confinamento, richiedeva, al fine di raggiungere il previsto coefficiente di permeabilità – $K \leq 1 \times 10^{-9}$ m/s, una bassa percentuale di utilizzo del materiale in sito, con significativo aumento di materiale da portare a discarica, e, data la disomogeneità del materiale in sito, non forniva un omogeneo coefficiente di permeabilità;
- il campo prova, realizzato mediante la tecnologia P.S.P. (pre-drilling sheet piling), ovvero infissione di palancolato metallico, ha fornito una maggiore garanzia di omogeneità del coefficiente di permeabilità ed annullamento del materiale di risulta da portare a discarica;
- a seguito della scelta della tecnologia PSP, l'affidataria ha rimodulato il progetto esecutivo redigendo una specifica variante (rev.01), ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettere a) c) ed e-bis) del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 5 comma 1, lettere b) e c), e dei commi 2 e 3 e seguenti del contratto principale di appalto n. 277 del 17/01/2014;
- in data 02/10/2014 l'Appaltatore, con nota prot. n. 027/2014 ha trasmesso il progetto esecutivo di variante (rev.1- Settembre 2014);
- su tale progetto la Segreteria Tecnica del MATTM esprimeva in data 5/12/2014 alcune riserve e osservazioni, sulla conformazione della barriera e sulle caratteristiche dell'impianto T.A.F.;
- su richiesta della scrivente D.L. l'Appaltatore ha adeguato il progetto (rev. 2) alle osservazioni Ministeriali che è stato ritrasmesso in data 24/04/2015 alla Segreteria Tecnica del MATTM, che in data 30/06/2015 esprimeva parere positivo, con alcune prescrizioni da attuare in fase esecutiva, ritenendolo "rispondente agli obiettivi di bonifica approvati al D.M. n. 852 del 09/11/2010;
- il Responsabile del Procedimento, ha affidato la verifica del progetto esecutivo (ex Capo II del Regolamento), al Provvedimento Interregionale Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Unità di Verifica sede di Bari- giusta convenzione del 27/11/2015, che prevede l'esame preventivo del C.T.A. operante presso detto Provveditorato;

- a seguito del pre-esame istruttorio del C.T.A. di cui all'adunanza del 02/12/2015 è stato emesso il voto n. 219 contenente prescrizioni e richieste di integrazioni;
- è stato pertanto richiesto al progettista di integrare la progettazione e di renderla adeguata alle prescrizioni/osservazioni indicate in detto voto n. 219/2015;
- l'aggiornamento del progetto esecutivo è pervenuto in data 15/03/2016 (rev. n.3);
- nelle more del parere finale del C.T.A. del Provveditorato la scrivente Direzione Lavori ed il Responsabile del Procedimento autorizzavano l'Appaltatore (lettera n 1926 del 4/05/2015.) ad avviare le attività preliminari (consegna parziale) quali ricerca ordigni bellici (asse marginamento), smaltimento rifiuti interferenti, realizzazione aree di stoccaggio; tali attività avevano inizio in data 05/06/2015 con la trasmissione del relativo cronoprogramma;
- con voto n. 97/2016 il C.T.A ha reiterato alcune osservazioni, già presenti nel voto n. 219/2015, senza tener in conto delle integrazioni fornite con la rev. 3;
- con nota del 21/07/2015 la Direzione Lavori ed il RdP fornivano il N.O. all'approvvigionamento delle palancole e delle componenti dell'impianto TAF in modo da consentire all'Appaltatore di iniziare i lavori subito dopo aver acquisito il parere del C.T.A. del Provveditorato;
- in data 01/12/2015 veniva emesso il SAL n. 1 per lavori resi a tutto il 31/10/2015, relativi ai lavori svolti a valle della consegna parziale del 04/05/2015 per un totale di € 716.429,99;
- con nota prot. n. 3919 del 27/07/2016 è stata risolta la Convenzione sottoscritta in data 27/11/2015 con il Provveditorato OO.PP Interregionale Campania, Molise, Puglia e Basilicata;
- con relazione di verifica del 09/09/2016 il RdP ha ritenuto approvabile il progetto esecutivo rev.3;
- la copertura finanziaria del progetto esecutivo (rev.03) dalla Regione Puglia, giusta nota prot. 0007192 del 16/07/2016, per l'importo complessivo di € 8.987.054,55;
- con Determinazione del Presidente ed Amministratore Delegato prot. 03074 del 19/09/2016 è stato approvato il progetto esecutivo, lo schema di atto aggiuntivo ed il verbale di concordamento nuovi prezzi previsti in detto p.e;
- in data 26/09/2016 l'Appaltatore SIDRA sottoscriveva l'Atto Aggiuntivo con lettera n. 3074/2016 ed alla medesima data avveniva la consegna totale dei lavori per cui la scadenza contrattuale risultava fissata al 26 Agosto 2017;

5. COLLAUDO

è stato affidato alla commissione nominata con Determina del Presidente ed Amministratore Delegato della Sogesid SpA n. 51/2017 in del 05/06/2017 - prot. C-02104. La commissione è composta da:

- Presidente ing. Luigi Falco – dipendente Sogesid SpA;
- Collaudatore Statico ing. Luigi Falco – dipendente Sogesid SpA;
- Membro della commissione avv. Manuela Palazzo – dipendente Sogesid SpA.

6. DESCRIZIONE DEI LAVORI

L'opera si inserisce tra gli interventi di attuazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Taranto ed è propedeutica alla realizzazione della cassa di colmata di "Ampliamento del V Sporgente", oggetto di altro intervento appaltato dall'Autorità Portuale di Taranto.

Il progetto definitivo, posto a base di gara, prevedeva la realizzazione di un diaframma di cinturazione con tecnologia "CSM - Cutter Soil Mixing", che inferiormente si intestava nella formazione delle argille in grado di garantire un sistema di marginamento con un coefficiente di permeabilità continuo pari a $K < 10^{-9}$ m/s allo scopo di intercettare le acque di falda che defluiscono a mare.

In particolare le opere previste erano:

1. Il marginamento fisico della falda realizzato con il metodo de 'predrilling sheet piling' (PSP) per un totale di 939 metri dei quali 789 m lato mare, 130 m lato stabilimento ILVA e 20 m lato canale di scarico ILVA contro i 1330 m del progetto definitivo che prevedeva invece il marginamento mediante diaframma plastico;
2. Una trincea drenante con relativo sistema di captazione delle acque di falda a quota -1 mslm per una lunghezza complessiva di 242,50 contro i 300 m e quota 0 mslm del progetto definitivo;
3. Un impianto di Trattamento delle Acque di Falda (TAF), costituito da due linee da 50 m³/h che consentono di trattare una portata doppia di quella drenata dalla falda, così come previsto nel progetto definitivo;
4. La copertura superficiale impermeabile mediante "capping" dei piazzali e delle strade di servizio, realizzata con un pacchetto impermeabile da 90 cm che consente contemporaneamente il transito dei mezzi pesanti, così come previsto nel progetto definitivo;
5. Un'area di stoccaggio temporaneo per la gestione dei materiali provenienti dalle operazioni di scavo e rinterro, costituita da due piazzole da 16x 28 m² contro le 11 del progetto definitivo, in forza della riduzione del materiale proveniente dallo scavo a seguito della differente metodologia di marginamento;
6. L'allaccio alla rete elettrica pubblica e la realizzazione dell'impianto elettrico a servizio dell'impianto TAF, così come previsto dal progetto definitivo;
7. Gli skimmers attivi e passivi per il recupero del surnatante in corrispondenza delle aree depresse, come previsto dal progetto definitivo;
8. La rete di piezometri per il monitoraggio della falda dopo l'esecuzione del marginamento, in linea con il progetto definitivo.

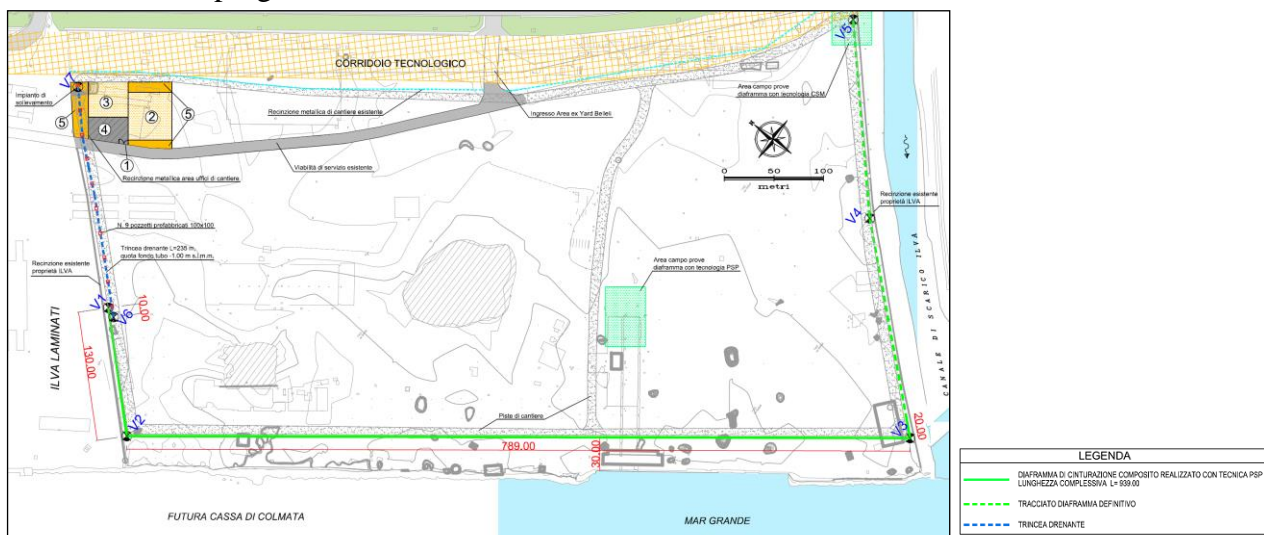


Figura 1- Configurazione planimetrica delle opere di cinturazione.

7. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Con determina del Direttore Generale della Sogesid S.p.A. prot. n.288 del 15/10/2010 è stato nominato l'arch. Giovanni Rabito quale Responsabile del Procedimento (RdP) dell'intervento di

“Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, Fnzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. “ampliamento V Sporgente” sito in Taranto, che ha gestito le fasi di della procedura di gara, la verifica e l'approvazione progetto esecutivo, in variante, redatto dall'impresa, consegna dei lavori e la gestione dei lavori fino ad un avanzamento di circa il 90% dei lavori.

Con Determina del PAD prot. C-03485 del 12/10/2017 è stato nominato RUP l'ing. *Giuseppe Alfano* in sostituzione dall'arch. Giovanni Rabito.

8. IL DIRETTORE DEI LAVORI

Con contratto prot. n. 000596 del 21/02/2011 è stato affidato l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Giancarlo Modonesi.

9. LA CAUZIONE

Dalle risultanze dell'art. 38 del Capitolato Speciale d'Appalto e del contratto del prot. 000570 del 20/01/2013, l'impresa ha versato la cauzione definitiva mediante polizza assicurativa (ai sensi dell'art. 30 comma 1 della legge 109/1994), rilasciata da SACE BT n. 1673.00.27.2799636702 per un costo complessivo dell'opera di € 4.342.041,75, e somma garantita di € 1.695.610,67 (premio €20.334,00), con validità a partire dal 07/11/2013.

10. IMPORTO CONTRATTUALE

In base all'applicazione del ribasso d'asta del 49,051 % sulla somma a base d'asta di € 8.011.501,87 di cui € 7.740.581,52 per lavori, previsto dall'art. 4 del contratto di affidamento è pari ad € 4.342.041,75 comprensivo di € 270.920,35 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA ed oneri di legge se dovuti ed € 127.372,50 per la progettazione esecutiva.

11. CONSEGNA DEI LAVORI

I lavori del contratto principale relativi alle attività propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva, esecuzione del campo prove, sono stati consegnati con OdS del RUP, senza riserve da parte dell'impresa, in data 10 febbraio 2014.

La progettazione esecutiva si è conclusa in data 15 marzo 2016, cui ha fatto seguito la consegna parziale dei lavori sotto riserva di legge in data 5 luglio 2016.

La consegna finale dei lavori è avvenuta il giorno **26 Settembre 2016**, data dalla quale sono iniziati gli 11 mesi contrattuali come previsto dall'Atto Aggiuntivo al contratto d'appalto trasmesso in data 20/09/2016 (nota Sogesid prot. N. 4416).

12. TEMPO STABILITO PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI

L'art. 13 del capitolato speciale d'appalto fissava il tempo per l'esecuzione dei lavori in 16 mesi, di cui 3 mesi (90 giorni naturali e consecutivi) a partire dalla data di consegna per la progettazione esecutiva ed esecuzione del campo prova e delle indagini integrative, e 13 mesi per l'esecuzione dei lavori.

Il contratto d'appalto stipulato in data 20 Gennaio 2014 stabiliva, all'art. 7, per l'esecuzione dei lavori principali 16 mesi naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna della progettazione (10/02/2014), così come previsto dall'art. 5.1 del contratto d'appalto. Tale tempo è stato

successivamente modificato a 11 mesi con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo avvenuta in data 26/09/2016, portando il termine ultimo di fine lavori al **26 Agosto 2017** con le motivazioni contenute nell'Art. 6 del suddetto atto aggiuntivo.

13. SOSPENSIONE E RIPRESA DEI LAVORI

I lavori sono stati sospesi n° 2 volte, cui sono corrisposte n° 2 successive riprese, come di seguito riportato e per le cause espresse nei rispettivi verbali allegati agli atti per complessivi **224 giorni** naturali e consecutivi:

- per avverse condizioni atmosferiche (ondata di calore anomalo superiore ai 40°C), dal 08/08/2017 (cfr prot. C-03366 del 28/09/17) al 28/08/2017 (cfre prot. C-03365 del 28/09/17), per una durata complessiva di 20 giorni naturali e consecutivi;
- per interferenza con il cantiere di realizzazione della cassa di colmata, a seguito di richiesta dell'Autorità portuale di Taranto(cfr verbale prot. E-08579 del 04/09/2017), dal 30/08/2017 (cfr. prot. C-03367 del 28/09/2017) al 22/03/2018 (cfr prot. C-01075 del 27/03/2018 per una durata complessiva di 204 giorni naturali e consecutivi.

La seconda sospensione è una sospensione parziale in quanto si riferisce ai lavori di marginamento della falda per un tratto di 150 m lato banchina Yard Belleli. Il verbale di ripresa dei lavori del 22/03/2018 fissa la nuova data di ultimazione lavori al 22/06/2018, con il termine ultimo di tre mesi dalla data di ripresa.

14. PERIZIE DI VARIANTE

- 1) **VARIANTE SU PROGETTO ESECUTIVO** approvata con determina del Presidente ed Amministratore Delegato (PAD) del 19/06/2016 prot C-03074 di € 2.123.704,12 oltre IVA, a seguito di validazione ex art. 55 del DPR 207/2010 prot. n. C-03666 del 09/09/2016 redatta dal Responsabile del Procedimento arch. Giovanni Rabito.

Verbale concordamento nuovi prezzi

La redazione della variante in fase di progettazione esecutiva ha richiesto la formulazione di 28 nuovi prezzi non previsti nel contratto d'appalto e non contenuti nell'elenco prezzi allegato al Capitolato speciale d'appalto; tali nuovi prezzi sono stati concordati in apposito verbale redatto e sottoscritto tra l'ufficio di Direzione Lavori e l'appaltatore in data 11 Novembre 2015.

- 2) **PERIZIA DI VARIANTE – lavori** ordinati dal D.L., autorizzati dal Presidente ed Amministratore Delegato (PAD) del 16/10/2019 prot C-03036 di € 245.23,64 oltre IVA.

A seguito della chiusura dei lavori, con nota prot. C-02250 del 17/07/2018, il DL ha comunicato che sono state eseguite, nel corso dei lavori, alcune lavorazioni. Tali lavorazioni sono state sottoposte a valutazione della Commissione di Collaudo che, ai sensi dell'art. 228 del DPR 207/2010 e smi, le ha ritenute ammissibili come da nota del 09/10/2019 prot C-02933.

15. SOMME AUTORIZZATE

Con Decreto Dirigenziale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, n. 408/TRI/B, è stata chiusa la Conferenza dei Servizi, , ai sensi dell'art. 14 ter della legge n. 241/1990

Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, Funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"

e s.m.i, che ha approvato il progetto definitivo per l'*Affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori del primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. ampliamento del V Sporgente*".

Importo Totale dei Lavori e dei servizi, oltre I.V.A., **€ 8.261.501,87**

Cossi suddivisi:

per lavori a corpo soggetti a ribasso € 7.740.581,52
 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € 270.920,35
 per la progettazione esecutiva soggetta a ribasso € 250.000,00

<i>Categorie di lavorazioni</i>				
<i>N.</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Importo</i>	<i>Aliquota</i>
1	Diaframmi plastici e trincea acque di falda	OS 21	€ 4.440.695,32	57,369%
2	Area di stoccaggio	OG 12	€ 632.084,06	8,166%
3	Pavimentazione	OG 12	€ 956.045,72	12,351%
4	Impianto TAF ed attivazione pozzi	OS 22	€ 1.228.277,61	15,868%
5	Impianti elettrici ed illuminazioni	OS 22	€ 361.478,81	4,670%
6	Campagna di indagini - monitoraggio	OS 21	€ 122.000,00	1,576%
			€ 7.740.581,52	100,000%

Somme a disposizione della Stazione Appaltante: **€ 2.206.818,13** di cui € 1.057.066,09 per IVA.

Quadro economico di Gara

Il corrispettivo per i lavori previsto in contratto, a seguito della procedura di gara, al netto del ribasso del 49,051% è di € 4.342.041,75, inclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA ed oneri di legge se dovuti, costituito dalla somma degli importi determinati come segue:

- € 3.943.748,90 per lavori a corpo;
- € 270.920,35 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 127.372,50 per la progettazione esecutiva.

A seguito del riaffidamento dei lavori alla seconda classificata TARAS scarl, per la variante in corso di progettazione esecutiva e della variante in corso d'opera, l'importo contrattuale si è elevato fino ad € 6.710.976,73, di cui € 516.062,35, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA, con un incremento rispetto all'importo contrattuale di **€ 2.388.934,98** , pari al **35,60%** dell'importo contrattuale iniziale.

Tale incremento ha comportato la rideterminazione del quadro economico, di seguito riportato:

Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, Funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento del V Sporgente"						
QUADRO ECONOMICO GENERALE DI RAFFRONTO DEI LAVORI E DELLE PRESTAZIONI (incluse somme a disposizione)						
A	LAVORI	Quadro Economico progetto definitivo	Quadro Economico progetto esecutivo di variante (MARZO 2016)	Quadro Economico Conto Finale (GIUGNO 2018)	Differenza economica	Variazioni in %
A1	Lavori a corpo					
A1.1	Diaframma di marginamento colmata e trincea di drenaggio acque di falda	€ 2.206.226,73	€ 2.285.124,57	€ 2.533.623,16	€ 248.498,59	10,87%
A1.2	Diaframma di marginamento colmata lato Canale ILVA	€ -	€ 758.229,20	€ 758.229,20	€ -	0,00%
A1.3	Perforazioni di alleggerimento per PSP	€ -	€ 952.839,09	€ 952.839,09	€ -	0,00%
A1.4	Perforazioni di alleggerimento per PSP lato Canale ILVA	€ -	€ 373.045,71	€ 381.116,19	€ 8.070,48	2,16%
A1.5	Aree di stoccaggio e pavimentazione	€ 742.022,14	€ 268.504,66	€ 258.301,04	€ -10.203,62	-3,80%
A1.6	Impianto TAF	€ 625.807,61	€ 813.282,66	€ 830.148,85	€ 16.866,19	2,07%
A1.7	Impianti elettrici ed illuminazione	€ 184.169,84	€ 221.349,57	€ 221.349,57	€ -	0,00%
A1.8	Campagna di indagini e monitoraggio	€ 62.157,78	€ 131.934,78	€ 131.934,78	€ -	0,00%
A1.9	Ricerca ordigni bellici	€ 123.364,78	€ -	€ -	€ -	0,00%
	Totale lavori a corpo contrattuali (A1)	€ 3.943.748,88	€ 5.804.311,02	€ 6.067.541,88	€ 263.230,86	4,54%
A2	Progettazione esecutiva	€ 127.372,50	€ 127.372,50	€ 127.372,50	€ -	0,00%
	Totale lavori e progettazione (A1+A2)	€ 4.071.121,38	€ 5.931.683,52	€ 6.194.914,38	€ 263.230,86	4,44%
A3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 270.920,35	€ 270.920,35	€ 270.920,35	€ -	0,00%
A4	Oneri per la sicurezza aggiuntivi non soggetti a ribasso	€ -	€ 263.142,00	€ 245.142,00	€ -18.000,00	-6,84%
	Totale oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (A3+A4)	€ 270.920,35	€ 534.062,35	€ 516.062,35	€ -18.000,00	-3,37%
	TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE PER LAVORI A CORPO, PROGETTAZIONE E SICUREZZA (A1+A2+A3+A4)	€ 4.342.041,73	€ 6.465.745,87	€ 6.710.976,73	€ 245.230,86	3,79%
B.1)	SOMME A DISPOSIZIONE PER LAVORI E PRESTAZIONI					
B.1.1)	Oneri per lo smaltimento	€ -	€ -	€ 21.161,09	€ 21.161,09	
B.1.2)	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	€ 35.077,09	€ 72.241,00	€ 37.163,91	
B.1.3)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 32.272,44	€ -17.727,56	
B.1.4)	Imprevisti e lavori in economia	€ 240.345,06	€ 240.345,06	€ -	€ -240.345,06	
B.1.5)	Lavori e indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva (Uniland)	€ -	€ -	€ 91.835,47	€ 91.835,47	
B.1.6-7)	Spese generali e tecniche	€ 826.150,19	€ 1.165.459,90	€ 1.115.459,90	€ -50.000,00	
B.1.8)	Contenzioso	€ 33.256,79	€ 33.256,79	€ -	€ -33.256,79	
B.1.9)	Collaudo tecnico amministrativo	€ -	€ -	€ 50.000,00	€ 50.000,00	
B.1.8)	Spese per funzioni di stazione appaltante	€ -	€ -	€ -	€ -	
	Totale somme a disposizione	€ 1.149.752,04	€ 1.524.138,84	€ 1.382.969,90	€ -141.168,94	-12,28%
A+B	TOTALE LAVORI CONTRATTUALI (inclusi oneri di sicurezza e progettazione) E SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.491.793,77	€ 7.989.884,71	€ 8.093.946,63	€ 104.061,92	1,89%
B.2)	IVA					
B.2.1)	IVA (10% su A1+A3+A4+B0+B1)	€ 445.501,43	€ 633.837,34	€ 658.360,42		
B.2.2)	IVA (22% su A2+B2+B3)	€ 228.091,49	€ 363.332,49	€ 332.275,33		
C	TOTALE IVA	€ 673.592,91	€ 997.169,83	€ 990.635,75	€ -6.534,08	-0,97%
	TOTALE COMPRESO IVA	€ 6.165.386,68	€ 8.987.054,55	€ 9.084.582,38	€ 97.527,83	1,09%

Categoria Lavorazioni	Importo	% Incidenza	Categoria
Cat. 2 Diaframmi	€ 4.621.697,07	76,17%	OS21
Cat 3 Area Stoccaggio	€ 135.626,46	2,24%	OG12
Cat 4 Pavimentazione	€ 122.912,36	2,03%	OG12
Cat 5 Impianto TAF	€ 834.021,65	13,75%	OS22
Cat 6 Impianti elettrici ed illuminazione	€ 221.349,56	3,65%	OS22
Cat 7 Campagna di indagini – monitoraggio	€ 131.934,78	2,17%	OS21
Totale importo lavori a corpo	€ 6.067.541,88	100,00%	

16. ATTI AGGIUNTIVI O ATTI DI SOTTOMISSIONE

Gli atti aggiuntivi o di sottomissione, rilasciati in seguito dall'impresa appaltatrice:

- in data 20/09/2016 è stato sottoscritto con l'ATI l'atto aggiuntivo prot. U-04416, a seguito della determina prot. C-03074 del 19/09/2016 con cui il PAD ha approvato il progetto esecutivo in variante, lo schema di atti aggiuntivo e il verbale di concondamento dei nuovi prezzi, con un incremento contrattuale di € 2.123.704,14;
- in data 16/10/2019 con nota del PAD prot. C-003036 sono stati autorizzati i lavori aggiuntivi ordinati dal D.L. per un aumento di € 245.230,86.

17. PROROGHE

Durante l'esecuzione dei lavori, il termine contrattuale è stato prorogato a seguito di n. 2 proroghe:

- 1) Con l'atto aggiuntivo del 20/09/2016 prot. U-04416, la Stazione Appaltante all'art. 6, che a seguito dell'approvazione del PAD del progetto esecutivo (cfr determina prot. 3074 del 19/09/16), assegna un tempo utile di 11 mesi per il completamento dei lavori di MISE della falda;
- 2) Con verbale di ripresa del 22 marzo 2018, prot. C-01075 del 27/03/18, sono stati concessi n. 92 giorni per il completamento delle opere di cui 76 di proroga;

18. ULTIMAZIONE DEI LAVORI

L'ultimazione dei lavori è stata effettuata il giorno 20 giugno 2018, come accertato da verbale redatto in data 11/07/2018, prot. C-02444 del 16/07/2018.

In considerazione che la durata complessiva dei lavori è stata di n. **1.615** giorni naturali e consecutivi così suddivisi:

- | | |
|---|---------|
| i. dal 10/02/2014 (OdS avvio progettazione esecutiva) – 26/09/2016 (avvio dei lavori) | n. 983; |
| ii. Giorni di proroga concessi | n. 76; |
| iii. Giorni di sospensioni riconosciute | n. 244 |
| iv. Durata dei lavori | n. 332; |

Per effetto dell'atto aggiuntivo, in seguito alle sospensioni e alle proroghe, il tempo utile è stato protratto di n° 314 giorni a tutto il 22/06/2018, che si evincono come somma di 224 giorni di sospensioni e $(92-16=)$ 76 giorni di proroga concessa nel verbale di ripresa del 22 Marzo 2018 (92 giorni, pari ai 3 mesi concessi dal 22/03/2018 al 22/06/2018, meno i 16 giorni residui a disposizione per l'ultimazione dei lavori dal 30/08/2017 al 15/08/2017).

Pertanto dal 26 Settembre 2016, data di sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo, al termine lavori del 20 Giugno 2018, decorrono 632 giorni, ai quali vanno detratte le sospensioni (224 giorni) e le proroghe (76 giorni). Restano quindi 332 giorni per l'esecuzione dei lavori inferiori ai 334 giorni (11 mesi dal 26/09/2016 al 26/08/2017) fissati dall'Atto Aggiuntivo del 26 settembre 2016.

19. DANNI DI FORZA MAGGIORE

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

20. SINISTRI E DANNI

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati sinistri e danni e pertanto non sono pervenute richieste di risarcimento danni da parte di soggetti esterni al cantiere.

21. LAVORI IN ECONOMIA

Durante l'esecuzione delle opere sono stati eseguiti lavori in economia per un ammontare lordo di € 125.674,53. Tali lavori sono documentati con i relativi SAL e/o certificati di pagamento indicati nella seguente tabella D.

TAB. D-LAVORI CONTABILIZZATI E PAGATI CON LE SOMME A DISPOSIZIONE		
	Importo	Note
Campagna di campionamento e monitoraggio	11.500.00 €	Certificato di Pagamento n. 1 del 24/10/2016
Test di laboratorio	38.690.00 €	Certificato di Pagamento n. 1 del 24/10/2016
Attività inerenti la bonifica dell'area di cantiere	22.051.00 €	Certificato di Pagamento n. 1 del 24/10/2016
Smaltimento Rifiuti	21.161.09 €	Certificato di Pagamento n. 2 del 29/10/2018
Allaccio ed attivazione utenza ENEL	14.297.44 €	Fattura Sidra n. DI-16-218 di ribalto fattura ENEL
Oneri aggiuntivi allaccio ENEL	17.975.00 €	Fattura Sidra n. DI-18-000165 trasmessa via PEC in data 1/10/18
TOTALE	125.674.53 €	

22. ANTICIPAZIONI DELL'IMPRESA

Nel corso dell'appalto all'impresa non è stata corrisposta alcuna anticipazione di somme di denaro.

23. ANDAMENTO DEI LAVORI

I lavori si sono svolti in conformità gli accordi contrattuali e le disposizioni date dalla direzione dei lavori in corso d'opera.

24. ORDINI DI SERVIZIO

Nel corso dei lavori, il Direttore dei lavori ha emanato n. 4 ordini di servizio.

25. CERTIFICATI D'ACCONTO

Durante il corso dei lavori sono stati emessi n. 10 certificati di pagamento in acconto, come appresso riportato, per un importo complessivo netto di Euro 3.942.692,76:

STATI AVANZAMENTO LAVORI

Nel corso dell'esecuzione delle opere sono stati emessi n.8 stati avanzamento lavori regolarmente contabilizzati dal direttore dei lavori e liquidati all'appaltatore con i relativi certificati di pagamento, di cui 6 per i lavori e 2 per la progettazione esecutiva e lo smaltimento dei rifiuti, in particolare

L'elenco e i relativi dati degli stati avanzamento lavori sono riportati nel seguente elenco:

N° 1	del 01/12/2015	€ 716.429,990
N° 2	del 28/09/2016	€ 2.376.801,150
N° 3	del 16/03/2017	€ 3.413.854,750
N° 4	del 31/05/2017	€ 4.203.299,270
N° 5	del 31/10/2017	€ 5.224.310,160
N° 6	del 16/05/2018	€ 5.999.044,540

Durante il corso dei lavori sono stati emessi n° 6 certificati di pagamento per complessivi € 5.999.044,54 così suddivisi:

- ✓ 1° Certificato di pagamento in data 3/12/2015 di euro 712.847,84
- ✓ 2° Certificato di pagamento in data 3/10/2016 di euro 1.652.069,30
- ✓ 3° Certificato di pagamento in data 16/03/2017 di euro 1.031.859,38
- ✓ 4° Certificato di pagamento in data 31/05/2017 di euro 785.506,25
- ✓ 5° Certificato di pagamento in data 31/10/2017 di euro 1.015.905,84
- ✓ 6° Certificato di pagamento in data 16/05/2018 di euro 770.860,71

Ammontare complessivo corrisposto Euro **5.969.049,32.**

26. STATO FINALE

Lo stato finale è stato redatto in data 17/07/2019 (C-02250) per l'importo complessivo dei lavori complessivo 6.583.604,23 da cui sono detratte:

- per certificati di pagamento già emessi € 5.969.049,32
 - per ritenute infortuni € 32.918,02
- Totale deduzioni € 6.001.967,34

Pertanto resta il totale credito netto dell'impresa pari a € 581.636,89.

Il Quadro economico generale di raffronto riporta quale importo contrattuale totale dei lavori a corpo, progettazione e sicurezza € 6.710.976,73 che include la progettazione esecutiva pari a € 127.372,50 che è stati pagati direttamente al progettista con contabilità separata.

Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, Fnzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, funzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento del V Sporgente"						
QUADRO ECONOMICO GENERALE DI RAFFRONTO DEI LAVORI E DELLE PRESTAZIONI (incluse somme a disposizione)						
A	LAVORI	Quadro Economico progetto definitivo	Quadro Economico progetto esecutivo di variante (MARZO 2016)	Quadro Economico Conto Finale (GIUGNO 2018)	Differenza economica	Variazioni in %
A1	Lavori a corpo					
A1.1	Diaframma di marginamento colmata e trincea di drenaggio acque di falda	€ 2.206.226,73	€ 2.285.124,57	€ 2.533.623,16	€ 248.498,59	10,87%
A1.2	Diaframma di marginamento colmata lato Canale ILVA	€ -	€ 758.229,20	€ 758.229,20	€ -	0,00%
A1.3	Perforazioni di alleggerimento per PSP	€ -	€ 952.839,09	€ 952.839,09	€ -	0,00%
A1.4	Perforazioni di alleggerimento per PSP lato Canale ILVA	€ -	€ 373.045,71	€ 381.116,19	€ 8.070,48	2,16%
A1.5	Aree di stoccaggio e pavimentazione	€ 742.022,14	€ 268.504,66	€ 258.301,04	€ -10.203,62	-3,80%
A1.6	Impianto TAF	€ 625.807,61	€ 813.282,66	€ 830.148,85	€ 16.866,19	2,07%
A1.7	Impianti elettrici ed illuminazione	€ 184.169,84	€ 221.349,57	€ 221.349,57	€ -	0,00%
A1.8	Campagna di indagini e monitoraggio	€ 62.157,78	€ 131.934,78	€ 131.934,78	€ -	0,00%
A1.9	Ricerca ordigni bellici	€ 123.364,78	€ -	€ -	€ -	0,00%
	Totale lavori a corpo contrattuali (A1)	€ 3.943.748,88	€ 5.804.311,02	€ 6.067.541,88	€ 263.230,86	4,54%
A2	Progettazione esecutiva	€ 127.372,50	€ 127.372,50	€ 127.372,50	€ -	0,00%
	Totale lavori e progettazione (A1+A2)	€ 4.071.121,38	€ 5.931.683,52	€ 6.194.914,38	€ 263.230,86	4,44%
A3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 270.920,35	€ 270.920,35	€ 270.920,35	€ -	0,00%
A4	Oneri per la sicurezza aggiuntivi non soggetti a ribasso	€ -	€ 263.142,00	€ 245.142,00	€ -18.000,00	-6,84%
	Totale oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (A3+A4)	€ 270.920,35	€ 534.062,35	€ 516.062,35	€ -18.000,00	-3,37%
	TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE PER LAVORI A CORPO, PROGETTAZIONE E SICUREZZA (A1+A2+A3+A4)	€ 4.342.041,73	€ 6.465.745,87	€ 6.710.976,73	€ 245.230,86	3,79%
B.1)	SOMME A DISPOSIZIONE PER LAVORI E PRESTAZIONI					
B.1.1)	Oneri per lo smaltimento	€ -	€ -	€ 21.161,09	€ 21.161,09	
B.1.2)	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	€ 35.077,09	€ 72.241,00	€ 37.163,91	
B.1.3)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 32.272,44	€ -17.727,56	
B.1.4)	Imprevisti e lavori in economia	€ 240.345,06	€ 240.345,06	€ -	€ -240.345,06	
B.1.5)	Lavori e indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva (Uniland)	€ -	€ -	€ 91.835,47	€ 91.835,47	
B.1.6-7)	Spese generali e tecniche	€ 826.150,19	€ 1.165.459,90	€ 1.115.459,90	€ -50.000,00	
B.1.8)	Contenzioso	€ 33.256,79	€ 33.256,79	€ -	€ -33.256,79	
B.1.9)	Collaudo tecnico amministrativo	€ -	€ -	€ 50.000,00	€ 50.000,00	
B.1.8)	Spese per funzioni di stazione appaltante	€ -	€ -	€ -	€ -	
	Totale somme a disposizione	€ 1.149.752,04	€ 1.524.138,84	€ 1.382.969,90	€ -141.168,94	-12,28%
A+B	TOTALE LAVORI CONTRATTUALI (inclusi oneri di sicurezza e progettazione) E SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.491.793,77	€ 7.989.884,71	€ 8.093.946,63	€ 104.061,92	1,89%
B.2)	IVA					
B.2.1)	IVA (10% su A1+A3+A4+B0+B1)	€ 445.501,43	€ 633.837,34	€ 658.360,42		
B.2.2)	IVA (22% su A2+B2+B3)	€ 228.091,49	€ 363.332,49	€ 332.275,33		
C	TOTALE IVA	€ 673.592,91	€ 997.169,83	€ 990.635,75	€ -6.534,08	-0,97%
	TOTALE COMPRESO IVA	€ 6.165.386,68	€ 8.987.054,55	€ 9.084.582,38	€ 97.527,83	1,09%

Convenzione MATTM- Regione Puglia – Autorità Portuale di Taranto – Sogesid del 26/04/2010
Realizzazione interventi del primo stralcio dell'intervento di Messa in Sicurezza e bonifica della falda in
area ex Yard Belleli, Fnzionale alla realizzazione della cassa di colmata c.d. "ampliamento V Sporgente"

L'importo complessivo dell'intervento è di **Euro 9.084.582,38**, così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI E SERVIZI OGGETTO DEL CONTRATTO		€ 6.710.976,73
così suddivise:		
<i>Lavori</i>		
A.1) IMPORTO DEI LAVORI AGGIUDICAZIONE	€ 3.943.748,90	
A.3) IMPORTO LAVORI VARIANTE	€ 1.860.562,12	
A.2) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (€270.920,35 originari+ €263.142 aggiuntivi)	€ 534.062,35	
B.1.4) Imprevisti e lavori in economia (inclusi i relativi oneri della sicurezza)	€ 245.230,86	
<i>Servizi</i>		
A.4) CORRISPETTIVO PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 127.372,50	
A.5) oneri servizi di ingegneria intergrativi		
B) SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.373.605,65
così suddivise:		
B.1) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.382.969,90	
B.1.1) Oneri per lo smaltimento	€ 21.161,09	
B.1.2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 72.241,00	
B.1.3) Allacciamenti a pubblici servizi	€ 32.272,44	
B.1.5) Lavori e indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva eseguiti dal Consorzio Stabile Uniland	€ 91.835,47	
B.1.6) Spese tecniche relative alla progettazione preliminare e definitiva, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle Conferenze di Servizi, nonché spese per attività di consulenza, attività specialistiche	€ 838.800,71	
B.1.7) Spese tecniche relative alla Direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ 276.659,19	
B.1.8) Contenzioso (art. 240 D.Lgs 163/06 pari a 0,4%)	€ 0,00	
B.1.9) Spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici e per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto in corso d'opera e post-opera	€ 50.000,00	
B.1.10) Spese per funzioni di stazione appaltante e commissioni giudicatrici	€ 0,00	
B.2) IVA	€ 990.635,75	
così suddivisa:		
B.2.1) IVA al 10%	€ 658.360,42	
B.2.2) IVA per servizi, oneri tecnici e collaudi (22%) (di A.4+ A.5+B.1.1+B.1.2+ B.1.3+B.1.5 +B.1.6+B.1.7+B.1.8 +B.1.9+B.1.10)	€ 332.275,33	
TOTALE SPESA PREVISTA		€ 9.084.582,38

27. RISERVE DELL'IMPRESA

In data 10/06/2019, in occasione della sottoscrizione del conto finale dei lavori, l'impresa esecutrice ha confermato alcune riserve già iscritte negli atti contabili nel corso dei lavori ed ha iscritto una ulteriore riserva per un ammontare complessivo pari a **€ 2.225.350,20**

n. riserva	Descrizione sintetica	Importo
3	Maggiori oneri di movimentazione e trasporto delle palancole derivanti dalla sopraggiunta impossibilità da parte di Taras di utilizzare la banchina di attracco in area di cantiere (ex Yard Belleli).	€ 43 205,90
4	Anomalo e irregolare andamento del contratto	€ 971 145,71

n. riserva	Descrizione sintetica	Importo
5	Prolungamento dei tempi di mantenimento operativo del presidio logistico di cantiere e relativi oneri di sicurezza indiretti.	€ 196 749,40
6	Maggiori profondità eseguite in relazione alle perforazioni accostate di alleggerimento.	€ 332 540,46
7	Impiego per l'intera lunghezza dei fori di alleggerimento della camicia provvisoria metallica di sostegno dello scavo	€ 608 605,01
14	Prolungamento dei tempi di gestione dell'impianto TAF oltre i termini contrattuali.	€ 73 104,12

28. INFORTUNI NEL CORSO DEI LAVORI

Durante il corso dei lavori non si è verificato alcun infortunio.

29. ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI

L'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai, contro gli infortuni sul lavoro, con la posizione assicurativa presso INAIL sede di Roma Aurelio, posizione n. 2199605463 e INPS sede di Taranto matricola n. 7806105135, con decorrenza continuativa.

30. TEMPO STABILITO PER IL COLLAUDO

In base all'art59 comma 1 del capitolato speciale d'appalto il certificato di collaudo provvisorio deve essere emesso entro il termine di 6 mesi dalla data di ultimazione dei lavori, inclusi il periodo di avvio e gestione provvisoria dell'impianto di trattamento delle acque di falda.

A seguito di comunicazione dell'impresa, la commissione di collaudo in data 26/06/2019 (prot. C.-02080) ha effettuato una visita di collaudo dove è stata certificata la consistenza e la funzionalità del TAF. Nel corso del sopralluogo sono stati prelevati i campioni delle acque trattate dall'ARPA Puglia – DAP di Taranto.

I risultati delle analisi hanno fornito alcune anomalie, comunicato con nota prot. E-09227 del 30/09/19, e pertanto è stato richiesto all'affidataria di proseguire con la gestione provvisoria dell'impianto fino alla normalizzazione dei parametri in uscita.

In data 27/02/2020 è stata effettuata una nuova campagna di indagini sulle acque in ingresso e in uscita dall'impianto, i cui risultati hanno certificato la conformità dello scarico.

Pertanto in data 28/11/2019 è stato emesso il certificato di collaudo provvisorio delle opere che è stato approvato dal Presidente e Amministratore Delegato della Sogesid con Determina prot. C-00819 del 14/04/2020.

31. CESSIONE DI CREDITI DA PARTE DELL'IMPRESA

Dagli atti in possesso, l'impresa appaltatrice non ha ceduto i suoi crediti né ha rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori indicati in epigrafe.

32. AVVISO AI CREDITORI – AVVISO AD OPPONEDUM

In data 30/01/2020, con nota, prot. U-00301 è stata formulata la richiesta di pubblicazione sull'Albo Pretorio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – porto di Taranto, dell'avviso ai creditori/avviso ad opponendum ai sensi dell'art. 218 del DPR 207/2010 e s.m.i..

In merito a detto avviso sono sono richieste da parte di soggetti terzi.

33. PENALI

L'art. 20 – Penali in caso di ritardo - del Capitolato Speciale d'Appalto, prevede al comma 1; *nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari allo 1 ‰ (uno per mille) dell'importo contrattuale;*

Pertanto, in considerazione che:

- Con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo al contratto, prot. U-04416 del 20/09/2016, sono stati azzerati i ritardi dell'Affidataria nelle redazione del progetto esecutivo;
- i lavori sono stati conclusi in data 26/06/2018, nei tempi previsti nel verbale di ripresa del 22/03/2018;

tutto ciò considerato non può essere applicata nessuna penale.

34. DOCUMENTI ALLEGATI

Tutta la documentazione richiamata è disponibile presso l'archivio elettronico della Sogesid SpA (c.d. ARCADOC), al numero di protocollo indicato e sul portale della Regione Puglia "MIRAWEB"

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Alfano

